

# catmarine

Marine Innovation

## Catmarine 60 Scheda tecnica e listino prezzi

**CATMARINE SRL**  
VIA PAOLA E DANIELA  
BASTIANUTTI – 25  
73035 LECCE (LE)  
TEL/FAX: +39 0833 761661  
P.I. 03878130750  
V.2022

## Catmarine 60 – Specifiche tecniche

| <i>DATI TECNICI</i>                       |  |
|---|--|
| Lunghezza ft                              | 18,00 m  |
| Larghezza max                             | 7 m  |
| Dislocamento leggero                      | 25 t   |
| Serbatoi Gasolio                          | 2 x 500 L  |
| Motori diesel EB                          | 2 x 280 Hp   |
| Trasmission                               | Linea D'asse   |
| Omolog. RINA                              | Navigazione nazionale litoranea entro un ora di navigazione dal porto più vicino |
| Portata massima (passeggeri + equipaggio) | 120 persone  |

Tutti i dati sono indicativi e non vincolanti

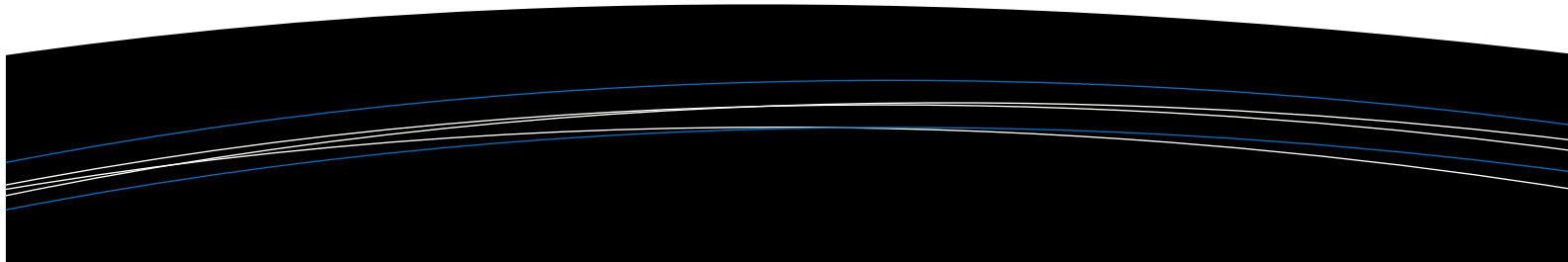
## Costruzione

Gli scafi, la coperta, il pozzetto sono costruiti su stampo femmina e realizzati in fibra di vetro e sandwich con PVC da 15/40 mm e densità  $75 \text{ kg/m}^3$ , lavorati e incollati con resina poliesteri isoftalica.

Il geal-coat usato è di tipo neopentilico di prima scelta, di colore bianco ghiaccio, Ral 9003.

Il legno degli interni è realizzato in compensato marino di Okumè.

Le traverse sono realizzate in fibra di vetro e resina poliesteri.



## Pozzetto e coperta

2 x accesso alla sala macchine e agghiaccio timone tramite portellone sul piano pozzetto

6 x sedute per alloggiare i passeggeri, di cui 2 in pozzetto e 4 in *dinette* (come da disegni allegati)

Predisposizione a prua per piano bar fornito dal cliente

Un bagno in coperta per disabili, con serbatoio acqua potabile di 215 Lt, autoclave e WC elettrico

2 x scalette inox di risalita a poppa

6 bitte di ormeggio inox da 300 mm

4 osteriggi 600\*600 mm in alluminio anodizzato per accesso agli scafi

1 Salpancora inox 2300 W, 24 V, ancora delta 25 kg catena 50 m

Interni verniciati a *gelcoat* bianco

Battagliola in acciaio regolamentale RINA, altezza 1 metro, con 3 accessi a poppa e 1 accesso a prua

Illuminazione *led* scenografica in pozzetto, *dinette* e coperta

## Flybridge

Bussola di navigazione e luci di via tipo MED

Console di guida in vetroresina rialzata con piano in vetroresina annesso

1 seduta timoniere

Timoneria idraulica con ruota inox 700 mm

Tendalino in acciaio per zona timoniere

1 seduta ospiti a isola e due sedute prendisole integrate

Doppia scalinata imperiale ad arco per accesso *flybridge* da prua e da poppa

Illuminazione *led* scenografica su scale di accesso e *flybridge*

## Impianto elettrico

**Quadro elettrico principale** e **quadro elettrico di emergenza**, con alimentazione indipendente,

**Quadro luci di via** separato, con sistema di monitoraggio dello stato delle luci

**Quadro generatore** per generatore interno da 20 kW

**Quadro commutatore** con *switch* per presa banchina 220 o generatore

**Quadro 220** per utenze interne a 220 Volt.

Tutti i quadri sono dotati di interruttori magnetotermici certificati RINA o equivalente

L'assemblaggio di tutti i quadri è certificato

Tutti i quadri sono dotati di *case* certificato IP67

6 batterie servizi da 240 Ah

4 batterie accensione motori, 2 per ogni motore, con ripartitore di carica tra motore destro e sinistro per avaria

1 batterie accensione generatore

Tutti i cavi elettrici di potenza che alimentano le utenze ed i quadri sono realizzati con cavi aventi *Type Approval* RINA o equivalente

## Impianto sentina, antincendio e CO2

6 pompe di sentina certificate, 3 per scafo, con una portata da 240 l/min.

2 delle sei pompe bivalenti, dedicate anche all'impianto antincendio

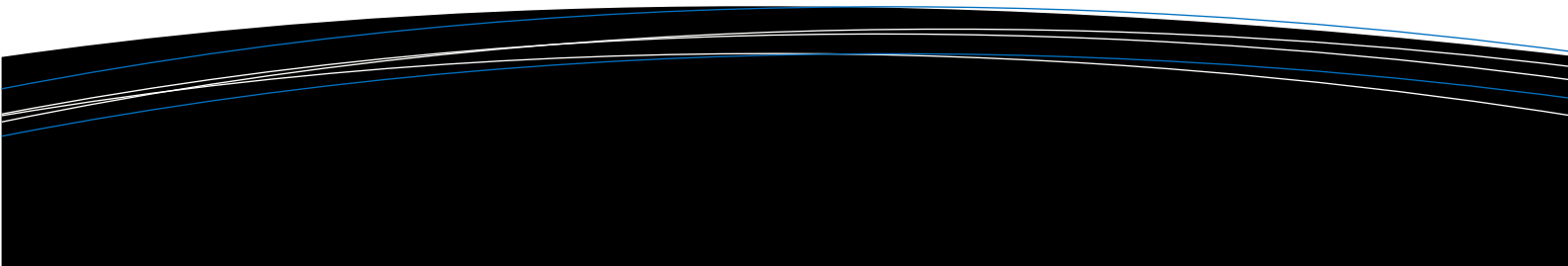
6 pompe automatiche ad immersione

2 pompe di sentina manuali

2 idranti tipo *renus*

Tubazioni rigide in acciaio zincato o ghisa con giunzioni filettate

2 impianti CO2 installati nelle sale macchina



## Motorizzazione

2 motori entrobordo diesel da 280 Hp

Elettrostop

Linea D'asse con eliche tripala fisse

2 alternatori ricarica batteria 115 Ah

Filtri acqua - mare

2 quadri di controllo analogici

Comandi bileva

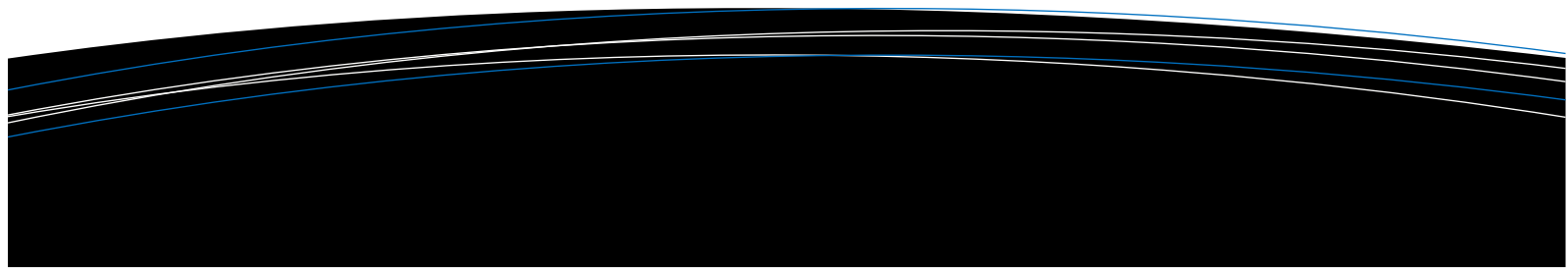
2 Serbatoi gasolio in acciaio da 500 L

2 prefiltri separatori acqua – gasolio

Impianto 220 V con: carica batteria 30 A, presa banchina,

Generatore diesel da 20 kW

Tutti i dati sono indicative, preliminari e non vincolanti



## Costi e Optional

**Prezzo (*ex work*):**

**€ 1.580.000**

|   |   |        |                          |
|---|---|--------|--------------------------|
| Plotter GPS Raymarine A67 carta Silver, trasduttore Depth/Temp a scafo                          | € | 2880   | <input type="checkbox"/> |
| 1 doccia estraibile in pozzetto   | € | 540    | <input type="checkbox"/> |
| Stereo Hi-Fi Boss Marine 800 W in pozzetto con 4 altoparlanti                                   | € | 4920   | <input type="checkbox"/> |
| Luci led blu sotto pozzetto   | € | 5400   | <input type="checkbox"/> |
| Autopilota RayMarine EV-200 con attuatore idraulico   | € | 7320   | <input type="checkbox"/> |
| Impianto acque nere con capacità 200 Lt.  | € | 6360   | <input type="checkbox"/> |
| Maggiorazione per sanitari tipo HCCP e bagno disabili   | € | 1440   | <input type="checkbox"/> |
| Kit ormeggio (2 balle di comar da 100 mt sezione 22mm, 10 parabordi a sfera con diametro 80 cm) | € | 4272   | <input type="checkbox"/> |
| Commissioning a bordo (illustrazione funzionamento e prova)                                     | € | 500    | <input type="checkbox"/> |
| Trasporto, allestimento finale, antivegetativa e varo   | € | 60.000 |                          |

