catmarine
PASSENGERS

Catmarine 33
Schedatecnicae Listino

CATMARINE SRL
VIA PAOLA E DANIELA
BASTIANUTTI - 25
73100 LECCE (LE)
CONTATTI: info@catmarine.it
P.I. 03878130750

Catmarine 33 – Specifiche tecniche

DATI TECNICI	
Lunghezza ft	9,99m
Lunghezza max	5,50m
Pescaggio	0,98m
Dislocamento leggero	5.5 t
Serbatoi Gasolio	2 x 100 L
Omolog. CE cat	C
Portata (passeggeri + equipaggio)	45 persone

Tutti I dati sono indicativi e non vincolanti

Costruzione

Gli scafi, la coperta, il pozzetto sono costruiti su stampo femmina e realizzati in fibra di vetro e sandwich con PVC da 15/40 mm e densità 75 kg/m^3, lavorati e incollati con resina poliestere isoftalica.

Il geal-coat usato è di tipo neopentilico di prima scelta, di colore bianco ghiaccio, Ral 9003.
Il legno degli interni è realizzato in compensato marino di Okumè. Cuscineria cabina armatoriale due posti

Le traverse sono realizzate in fibra di vetro e resina poliestere.

Pozzetto e coperta

Consolediguidainvetroresina rialzata con piano in vtr annesso
Portello di poppa sugli scalini con accesso ailocaliagghiacciotimone
4 sedute 10 posti in vetroresina
Timoneria idraulica con ruota inox 380 mm
Bussola di navigazione
Quadro elettrico con 8 interruttori magnetotermici
2 batterie da 100 Ah
Partitore di carica due ingressi-due uscite
Interruttore di accoppiamento batterie
8 pompe di sentina elettriche
2 pompe di sentina manuali
4 osteriggi in alluminio anodizzato per accesso agli scafi
6 bitte di ormeggio inox da 250 mm e 300 mm
2 Scaletta inox di risalita a poppa
1 Salpancora inox 700 W, ancora delta16 kg catena 35 m

Optional

Bimini con struttura in tubolari di acciaio inox , Illuminazione
con 3 tubi led in pozzetto, tessuto in poliestere di copertura,
battagliola inox protezione laterale e draglie prodiere, seduta timoniere ☐

Bimini con struttura in VTR e montanti in acciaio o alluminio, compresa di battagliola inox ☐
protezione laterale e draglie prodiere e seduta timoniere ☐

Cancello in tubolari di acciaio inox ☐

Plotter GPS Raymarine Axiom 9 con carta e trasduttore Depth/Temp a scafo ☐

VHF completo di antenna ☐

Lavello inox con rubinetto e coperchio in cristallo montato su console esterna ☐

Frigo elettrico doppio cassette 12 Volt 130 lt ☐

Cuscineria esterna a cella chiusa ☐

1 doccia estraibile in pozzetto ☐

Stereo Hi-Fi Boss Marine 800 W in pozzetto con 4 altoparlanti ☐

Luci led blu sotto pozzetto

Impianto 220 V con: carica batteria 30 A, presa banchina, ☐
quadro 220 V, Cavo 20m con spina e presa 220 V in console ☐

1 batteria servizi extra da 100 Ah ☐

Extra serbatoi gasolio 200 L

Bagno sottocoperta allestito con 1 serbatoio acqua potabile ☐
da 120 lt, autoclave, wc elettrico, doccia estraibile su scalino di poppa ☐

Boiler 220 V con kit boiler al motore dx ☐

Autopilota RayMarine EV-200 con attuatore idraulico

Motorizzazione entrobordo 50 hp con eliche pale fisse etrasmissioneSD ☐

Trasporto, allestimento finale, antivegetativa e varo al porto di Gallipoli ☐

Omologazione RINA trasporto passeggeri “acque tranquille”

(salvo modifiche rispetto al modello già omologato) ☐

L’omologazione trasporto passeggeri include:

- √ Dichiarazione inizio costruzione, direzione lavori, dichiarazione di varo
- √ Prova di stabilità e istruzioni al comandante
- √ Documentazione tecnica ex art 35 regolamento sicurezza
- √ Impianto antincendio sala macchine a norma RINA trasporto passeggeri
- √ Impianto sentina/antincendio coperta
- √ Timoni e losca metallici
- √ Bussola rispondente alla direttiva MED
- √ Laminazioni e strutture scafo e coperta a norma RINA imbarcazione trasporto passeggeri
- √ Certificato di stazza

I dati sono indicativi e non vincolanti.