catmarine
PASSENGERS

# Catmarine 39
# Scheda tecnica

**CATMARINE SRL**

VIA PAOLA E DANIELA
BASTIANUTTI - 25
73100 LECCE (LE)
CONTATTI: info@catmarine.it
P.I. 03878130750

# Catmarine 39 – Specifiche tecniche

| DATI TECNICI | |
|---|---|
| **Lunghezza ft** | 11,99m |
| **Larghezza max** | 5,51m |
| **Pescaggio** | 0,95m |
| **Dislocamento leggero** | 4.5 t |
| **Serbatoi Gasolio** | 2 x 200 L |
| **Motori diesel EB Volvo** | 2 x 35 Hp |
| **Trasmission** | Sail Drive |
| **Omolog. CE cat** | C (diporto) |
| **Portata massima (passeggeri + equipaggio)** | 38 persone |

Tutti i dati sono indicativi e non vincolanti

# Costruzione

Gli scafi, la coperta, il pozzetto sono costruiti su stampo femmina e realizzati in fibra di vetro e sandwich con PVC da 15/40 mm e densità 75 kg/$m^3$, lavorati e incollati con resina poliestere isoftalica.
Il geal-coat usato è di tipo neopentilico di prima scelta, di colore bianco ghiaccio, Ral 9003.
Il legno degli interni è realizzato in compensato marino di Okumè.
Le traverse sono realizzate in fibra di vetro e resina poliestere.

## Pozzetto e coperta

Portello di poppa sugliscalini conaccesso ai locali agghiaccio timone
Console di guida in vetroresina rialzata con piano in vtr annesso
4 sedute 10 posti in vetroresina
Timoneria idraulica con ruota inox 380 mm
Bussola di navigazione
Quadro elettrico con 8 interruttori magnetotermici
2 batterie da 100 Ah
Partitore di carica due ingressi-due uscite
Interruttore di accoppiamento batterie
8 pompe di sentina elettriche
2 pompe di sentina manuali
4 osteriggi 600*600 mm in alluminio anodizzato per accesso agli scafi
6 bitte di ormeggio inox da 300 mm
2 Scalette inox di risalita a poppa
1 Salpancora inox 700 W, ancora delta 16 kg catena 35 m

## Motorizzazione

2motori entrobordo diesel da 35 Hp
Elettrostop
Sail drive con eliche tripala fisse
2 alternatori ricarica batteria 115 Ah
Filtri acqua - mare
2 quadri di controllo analogici
Comandi bileva
2 Serbatoi gasolio in polietilene da 200 l
2 prefiltri separatori acqua – gasolio

## Optional

| | |
|---|---|
| Bimini con struttura in tubolari di acciaio inox, Illuminazione con 3 tubi led in pozzetto, tessuto in poliestere di copertura battagliola inox protezione laterale e draglie prodiere, seduta timoniere | ☐ |
| Bimini con struttura in VTR e montanti in acciaio o alluminio, compresa di battagliolainox protezione laterale e draglie prodiere e seduta timoniere | ☐ |
| Cancello in tubolari di acciaio inox | ☐ |
| Plotter GPS Raymarine Axiom 9 con carta e trasduttore Depth/Temp a scafo | ☐ |
| VHF completo di antenna | ☐ |
| Lavello inox con rubinetto e coperchio in cristallo montato su console esterna | ☐ |
| Frigo elettrico doppio cassette 12 Volt 130 lt | ☐ |
| Cuscineria esterna a cella chiusa | ☐ |
| 1 doccia estraibile in pozzetto | ☐ |
| Stereo Hi-Fi Boss Marine 800 W in pozzetto con 4 altoparlanti | ☐ |
| Luci led blu sotto pozzetto | ☐ |
| Impianto 220 V con: carica batteria 30 A, presa banchina, quadro 220 V, Cavo 20m con spina e presa 220 V in console | ☐ |
| 1 batteria servizi extra da 100 Ah | ☐ |
| Extra serbatoi gasolio 200 L | ☐ |
| Trasporto, allestimento finale, antivegetativa e varo al porto di Gallipoli | ☐ |

Motorizzazione 50 hp con eliche pale fisse ☐

Motorizzazione 75 hp con eliche pale fisse ☐

Bagno sottocoperta allestito con 1 serbatoio acqua potabile da 120 lt, autoclave, wc elettrico, doccia estraibile su scalino di poppa ☐

Bagno sopra-coperta allestito con 1 serbatoio acqua potabile da 120 lt, autoclave, wc elettrico, doccia estraibile su scalino di poppa ☐

Boiler 220 V con kit boiler al motore dx ☐

Autopilota RayMarine EV-200 con attuatore idraulico ☐

Commisioning a bordo (illustrazione funzionamento e prova) ☐

Omologazione RINA trasporto passeggeri “acque tranquille”

(salvo modifiche rispetto al modello già omologato) ☐

L’omologazione trasporto passeggeri include:

- √ Dichiarazione inizio costruzione, direzione lavori, dichiarazione di varo
- √ Prova di stabilità e istruzioni al comandante
- √ Documentazione tecnica ex art 35 regolamento sicurezza
- √ Impianto antincendio sala macchine a norma RINA trasporto passeggeri
- √ Impianto sentina/antincendio coperta
- √ Timoni e losca metallici
- √ Bussola rispondente alla direttiva MED
- √ Laminazioni e strutture scafo e coperta a norma RINA imbarcazione trasporto passeggeri
- √ Certificato di stazza